

Petites Nouvelles du G.R.E.H.C.

- 7 juillet, Ralf Hartmann, participant à « The Voice » a donné un concert au musée qui a enchanté les nombreux participants !
- 7 septembre : inauguration de la salle festive Rébuffat. Le GREHC présentera une exposition sur le patrimoine reconverti à Craponne qui restera en place jusqu'aux Journées du Patrimoine.
- 13 et 14 septembre : le GREHC sera présent au forum des associations.
- 14 et 15 septembre : Journées du Patrimoine
Exposition sur le patrimoine reconverti de Craponne
Dimanche à 14 h 30 : balade guidée au bord du Ratier sur ce thème.

Venez découvrir notre
nouvel espace de vente

**sophie
LAMY**
OPTICIEN

Ouvert du lundi
après-midi
au samedi 19h
124 place Andrée
Marie Perrin
69290 Craponne
04 78 57 38 19

Une autre vision de l'optique !

ENTREPRISE DE CARRELAGE

DANIEL MARTIN
Neuf / Rénovation
TÉL : 04 78 34 86 40

154, Ancienne Voie Romaine
69160 TASSIN la 1/2 Lune

le jardin des lettres
LIBRAIRIE

83, avenue Edouard Millaud • 69290 CRAPONNE
Téléphone 04 78 44 66 54

 **Gailleton fleurs & plantes**
2, le Tupinier
69290 - Grézieu-la-Varenne
Tél: 04 78 57 13 62

plantes fleuries, plantes de jardin, fleurs
coupées, compositions, graines, bulbes...

Craponne
entre ville
et campagne

Raconte-moi Craponne



*Le petit journal du Groupe
de Recherche et d'Étude de
l'Histoire de Craponne*

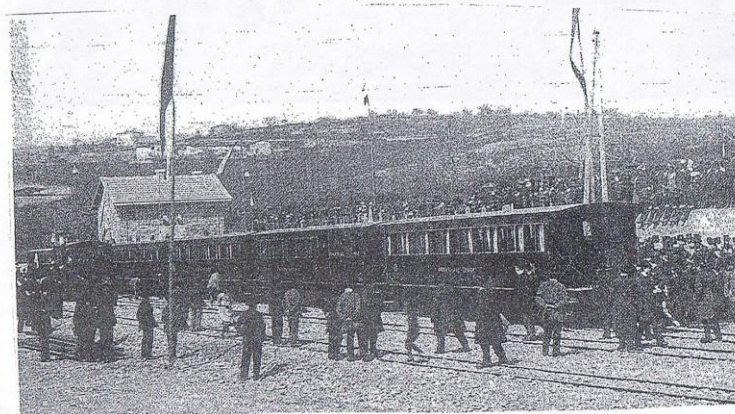
JUILLET 2013

N° 47

1886 CREATION DES LIGNES DE CHEMIN DE FER DE VAUGNERAY

Le 17 avril 1886, un arrêté départemental autorise la mise en exploitation de la section Lyon Saint Just -Vaugneray.

Le lendemain a lieu à Vaugneray l'inauguration officielle en présence de 200 personnalités dont le maire de Lyon et ses adjoints ainsi que les maires des communes traversées par le chemin de fer, et bien sûr, Monsieur Puy le maire de Craponne. (Photo ci-dessous)

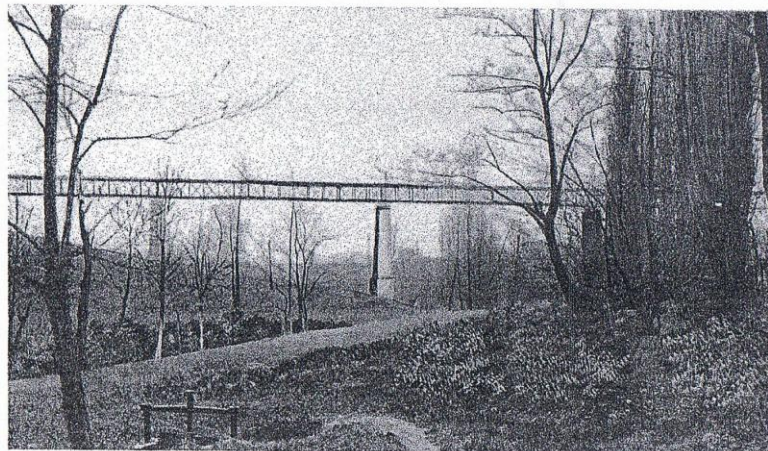


Le 19 avril, les premiers trains circulent

L'exploitation de cette ligne avait été accordée en 1880 par le Conseil Général à la Compagnie du Chemin de Fer de Lyon à Fourvière qui prendra ensuite le nom Compagnie de Fourvière et Ouest Lyonnais dite la « FOL ».

Elle fut déclarée d'utilité publique en 1882 et c'est en 1884 que les travaux commencèrent.

Le viaduc d'Alaï avait été le plus grand ouvrage d'art construit pour le passage de ce train. Il mesurait 207 m de long et 28 m de haut. Ce viaduc dont les piles sont encore visibles aujourd'hui permettait le franchissement du ruisseau de Charbonnières.



SOURCES : Le Chemin de Fer Lyon- Vaugneray
René Clavaud- Jacques Perenon- Robert Chappelet
Collection Henri Robert
Collection Geneviève Hector

INAUGURATION

DU CHEMIN DE FER

de Lyon - Saint-Just à Mornant

LE DIMANCHE 10 JUILLET 1887

Comme le fier coursier s'élançant dans l'espace
La vapeur jette au vent son souffle plein d'audace,
Et ses frémissements font retentir les airs
Dans les grandes cités comme au fond des déserts.
Sur les larges flancs noirs de la locomotive
Semblent inscrits ses mots : « Peuple si je suis vive,
« Je suis bonne pour tous, le long de mon parcours
« Je porte l'abondance et l'espoir d'heureux jours
« Des villes, des hameaux, je suis l'âme de la vie,
« Du progrès languissant j'active l'énergie.
« Je sème l'industrie et dis au travailleur :
« Grâce à moi ta famille aura un pain meilleur. »

.....
Un rayon d'espérance enivre nos poitrines
Avant peu la vapeur sillonnant nos collines
Volera vers la Loire en criant : Liberté
Abondance pour tous, force et prospérité.

.....
Si jamais l'ennemi nous déclarait la guerre
Uni comme un faisceau volant à la frontière
On verra tout entier notre pays bondir,
Et maintenant, Messieurs, buvons à l'avenir !!!

François PETITJEAN